

## **ДИНАМИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ ЭЛЕКТРОПРИВОДОВ СРЕДНЕЙ МОЩНОСТИ С ДВИГАТЕЛЯМИ КРАНОВО- МЕТАЛЛУРГИЧЕСКОЙ СЕРИИ**

В.В. Буцукин, доцент, к.т.н., ПДТУ, А.В. Грицунов, ст. гр. МЗ-07,  
ПГТУ, Я.О. Правдивец, ст. гр. МЗ-07, ПГТУ

В рамках НИРС для приводов на базе электродвигателей (ЭД) современных краново-металлургических серий средней мощности (до 130 кВт), нашедших широкое применение в приводах вспомогательного оборудования металлургических машин определены номинальные моменты при различных режимах работы, отсутствующие в стандартном наборе справочных данных каталогов, подобраны серийные муфты, колодочные и дисковые тормоза. Для приводных блоков, состоящих из ЭД, муфты зубчатой по стандарту 1983 г. и тормозного шкива или диска определены суммарные моменты инерции узлов, вращающихся совместно с валом ЭД. Анализ полученных данных показал, что при использовании колодочных тормозов относительные величины момента инерции приводного блока (момент инерции блока отнесённый к номинальному моменту ЭД) меняются при переходе между типоразмерами ЭД неоднообразно – увеличение мощности и габаритов блока не всегда ведут к увеличению относительного момента инерции. Подобный характер изменения относительного момента инерции сохраняется и в приводных блоках в которых используют современные конструкции дисковых тормозов. Данную особенность динамических свойств приводных блоков на базе современных ЭД краново-металлургических серий необходимо учитывать при конструировании приводов на их основе.

\*\*\*

## **НЕКОТОРЫЕ АСПЕКТЫ ВОССТАНОВЛЕНИЯ ДЕТАЛЕЙ ПРОМЫШЛЕННОГО ОБОРУДОВАНИЯ**

Е.И.Кривошеенко, преподаватель высшей категории, Мариупольский машиностроительный колледж ГВУЗ "ПГТУ"

Большое количество деталей промышленного оборудования после достижения в эксплуатации предельного состояния можно восстановить и тем самым исключить надобность в замене их новыми. Стоимость восстановления, очевидно, значительно ниже стоимости изготовления новых деталей. Технологии восстановления деталей относятся к разряду наиболее ресурсосберегающих, так как по сравне-